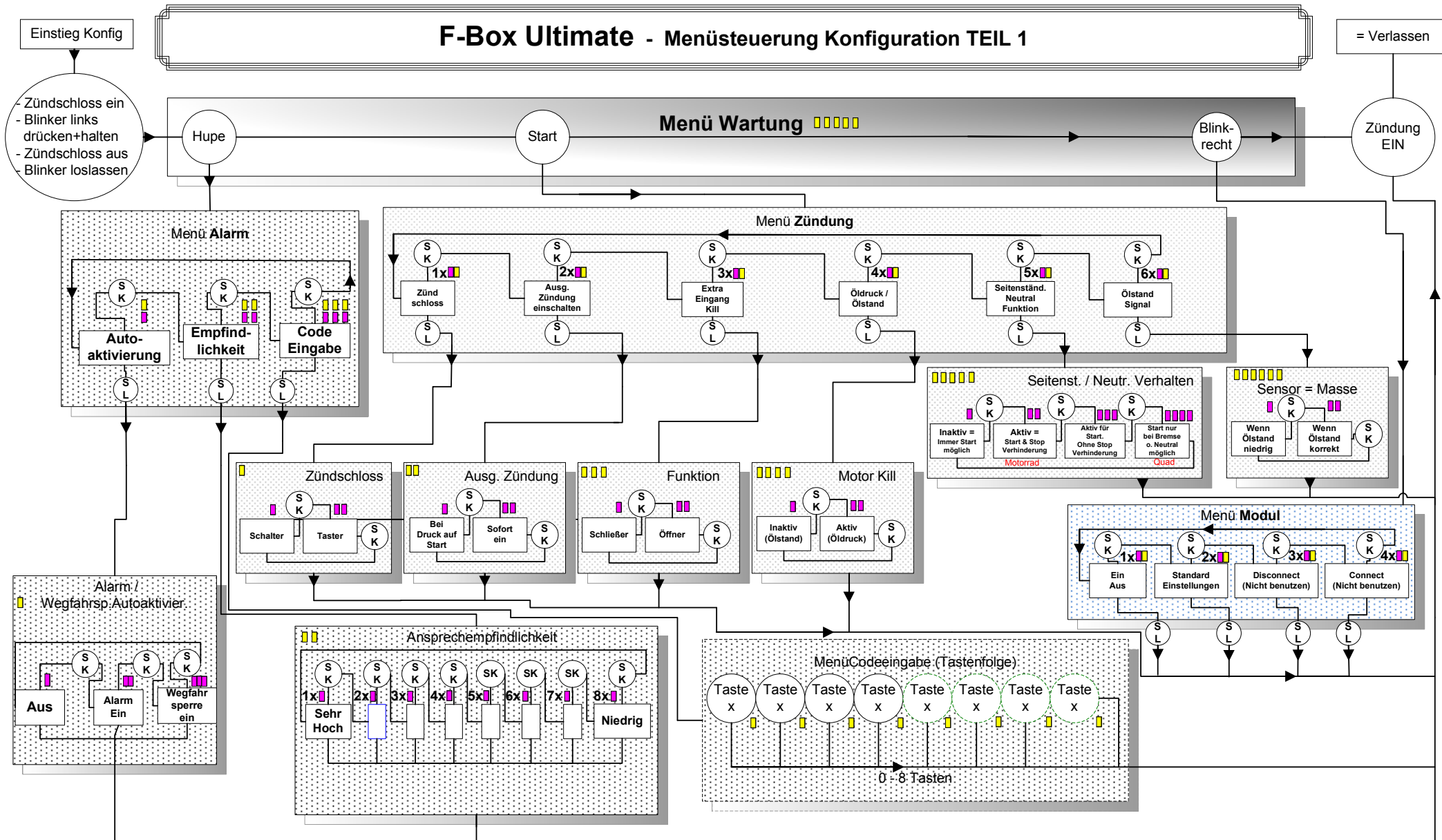


F-Box Ultimate - Menüsteuerung Konfiguration TEIL 1



Hinweise zum Alarm:

- "Autoaktivierung EIN" = Alarm wird 30 Sekunden nach "Zündung aus" scharfgestellt.
- Manuell Alarm Aus / An = Alarm kann bei Bedarf innerhalb 30 Sekunden nach Zündung aus, Hupe drücken: für 1 x aktiviert oder für 1x deaktiviert werden (bei "Autoaktiv")
- Nach Zündung aus wird der Alarmmodus angezeigt:
 1x blinken = Alarm aus
 2x blinken = Wegfahrsperr ein
 3x blinken = Alarm ein
 (Eselsbrücke: Sicherheit = immer höher, je öfter es blinkt)

Erklärung der Symbole:

- (S K) Starttaste kurz betätigen
- (S L) Starttaste lang betätigen
- (xxx) bezeichnete Taste betätigen

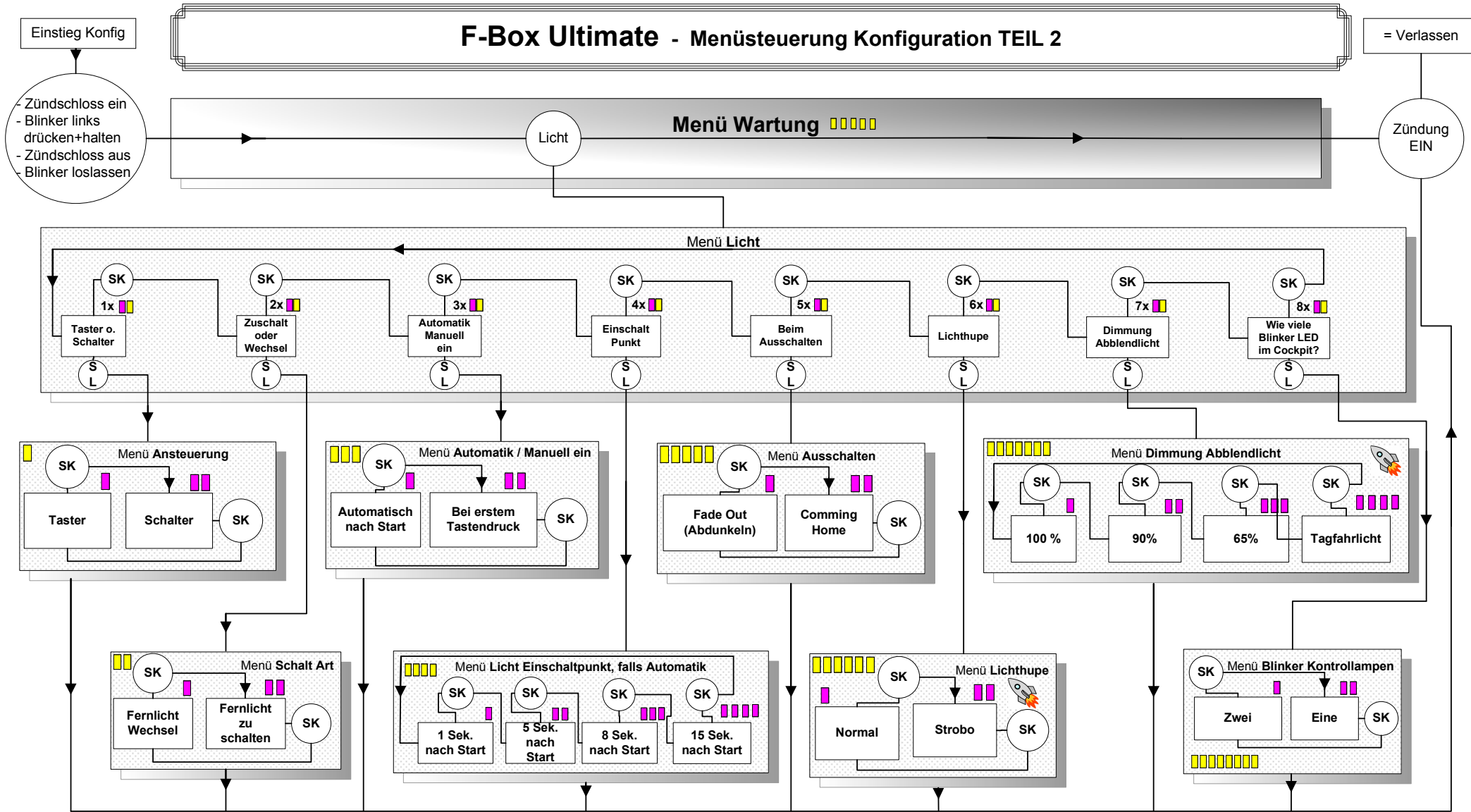
Menü Beliebige

Einstellvariante

Kontrollleuchte
 GELB | ROT

Anzeigesymbol
 alle Blinker

F-Box Ultimate - Menüsteuerung Konfiguration TEIL 2



Hinweise:

- **Dimmung** 90% ist in der Leuchtkraft fast nicht erkennbar und erhöht die Lebensdauer der Lampe und ein Vielfaches! Ebenso ist die Dimmung für Fahrzeuge mit schwacher Lichtmaschine gedacht
- **Comming Home** Licht = Licht bleibt nach Zündschloss aus noch für 30Sek. an.
- Fernlicht „**Zuschalten**“ ist für Fahrzeuge mit 2 getrennten Lampen (Fernlicht + Abblendlicht) gedacht! Fahrzeuge mit einer Lampe, bitte „**Wechsel**“ auswählen.
- **Blinker Kontrollampen:** Wenn eine Blinkerkontrollampe ausgewählt blinkt die F-Box auf dem Blinker Kontrolleuchten Ausgang für Links + Rechts. Bei 2 Kontrolleuchten blinkt sie nur für Links. Rechts muss über den Ausgang Blinker Rechts abgeschlossen werden.

Auch über das Flymenü schnell umstellbar

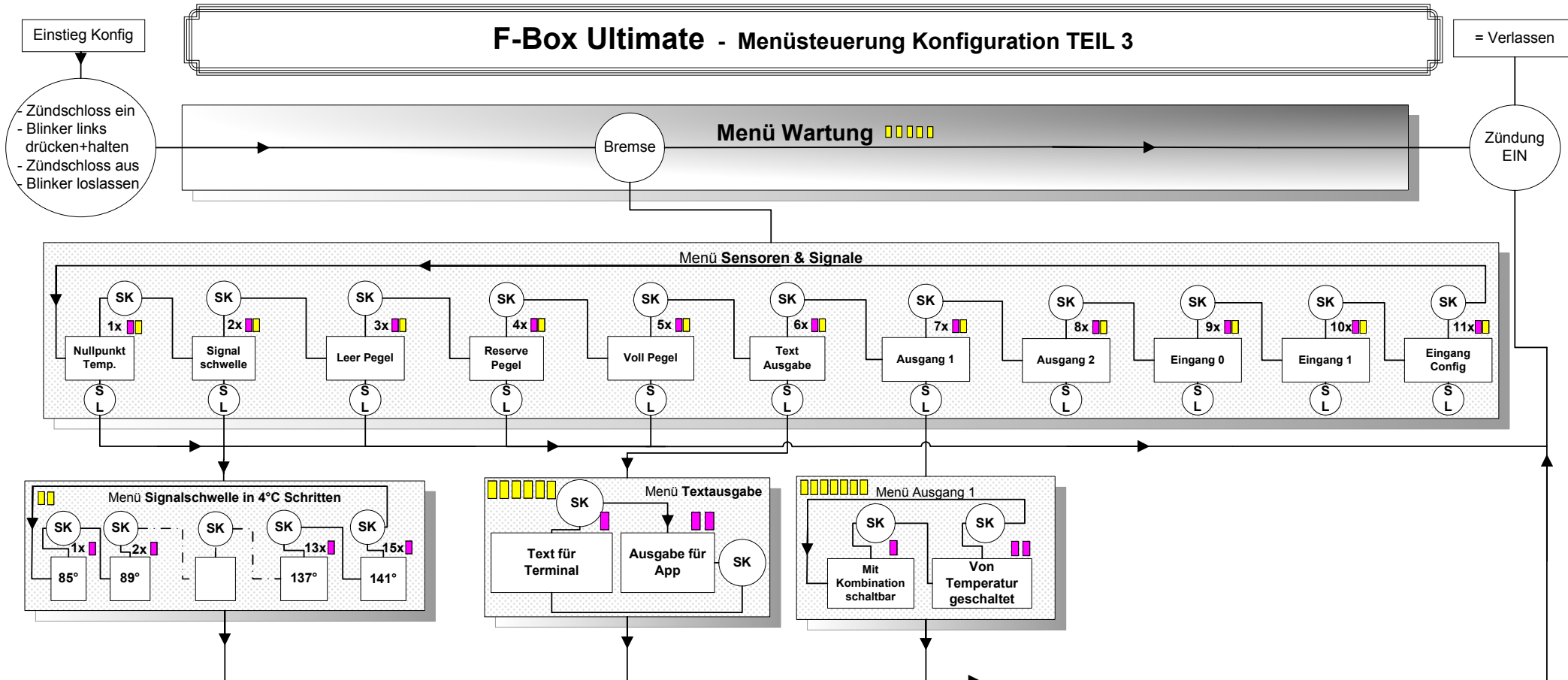
Wichtig:
Die Nutzung beider Ausgänge **Öldruckkontrolleuchte + Blinkerkontrolleuchte** wird dringend empfohlen, da die F-Box darüber viele **Zusätzlichen Informationen und Hinweise** liefert.

Erklärung der Symbole:

- Starttaste kurz betätigen**
- Starttaste lang betätigen**
- bezeichnete Taste betätigen**

Menü Beliebig
Einstellvariante
Kontrolleuchte GELB ROT
Anzeigesymbol alle Blinker

F-Box Ultimate - Menüsteuerung Konfiguration TEIL 3



- Zündschloss ein
- Blinker links drücken+halten
- Zündschloss aus
- Blinker loslassen

= Verlassen

Zündung EIN

Hinweise zu Sensoren:

- Als Tankgeber eignet sich ein Geber mit ca. 500 Ohm, aber auch ein Sensor mit einer Schaltwelle.
- Als Temperatursensor sollte ausnahmslos der von uns angebotene Sensor verwendet werden. Die 0° Celsius Kalibrierung kann mit einem großen Eiswürfel schwimmend in einem kleinen Becher erfolgen. Nach einiger Zeit ist die Temperatur hier zwischen 0 und 1 Grad.
- ! Ohne Kalibrierung kann eine Ungenauigkeit von bis zu +/- 5°C durch Bauteiltoleranzen vorliegen !

Erklärung der Symbole:

- (SK) Starttaste kurz betätigen
- (SL) Starttaste lang betätigen
- (xxx) bezeichnete Taste betätigen

Menü Beliebig

Einstellvariante

Kontrolleuchte
■ GELB | ■ ROT ■

Anzeigesymbol alle Blinker ■